

## **Le courrier transfrontalier par la route commerciale du lac Champlain avant 1867.**

Cette collection d'histoire postale présente l'acheminement du courrier entre les états unis et le Canada par la route commerciale du lac Champlain, du début du service postal, jusqu'à l'aube de la Confédération canadienne.

Le lac Champlain et la rivière Richelieu furent la principale voie commerciale entre le Canada et les états unis après la conquête en 1759. Dès 1760, le gouvernement britannique établit une route postale New York-Montreal-Québec pour acheminer le courrier de l'Angleterre vers la nouvelle colonie. Pendant près de 100 ans, cette voie d'accès vers le Canada accueillera les principales routes postales entre le Canada et les états unis. Le courrier transatlantique en direction du Canada passe largement par cette route de communication. Cette voie de communication connut deux interruptions, soit pendant la révolution américaine de 1775 à 1782 et durant la guerre de 1812 de 1812 à 1815.

Le courrier était envoyé d'un pays à l'autre via des bureaux d'échange, cette collection, par de multiples lettres, présente les différentes routes postales entre ces bureaux d'échange, les tarifs postaux correspondants et les marques postales.

La collection est divisée en 6 chapitres.

1. La route postale entre Montréal et New York en sac postal fermé
2. La route postale entre Montréal et Philadelphie en sac postal fermé
3. La route postale entre Montréal et Boston en sac postal fermé
4. Les bureaux d'échange : ce chapitre présente les différentes routes postales entre les bureaux d'échange selon leur période d'ouverture.
5. Le courrier fluvial : ce chapitre nous présente les routes fluviales chronologiquement, puis, les bateaux ayant transporté le courrier.
6. Les compagnies privées de courrier express, présenté par compagnie.

Les tarifs du courrier transfrontalier sont complexes, souvent les lettres sont taxées sous trois régimes (canada, usa, et transatlantique) c'est pourquoi le courrier présenté dans les trois premiers chapitres sont classés par ordre chronologique de période tarifaire (Canada-USA). Des tableaux nous présentent les divers tarifs appliqués pour chaque période.

Les pièces du chapitre 4 sont présentées par route et chronologiquement. Compte tenu de la multitude des bureaux d'échanges, une table de matière spécifique au chapitre 4 est présentée, des cartes tout au long de la collection nous permettent de mieux situer les différents bureaux d'échange et les routes postales.

Cette collection est composée de plusieurs pièces qui ont fait partie de grandes collections, et qui ont été illustrées dans plusieurs livres de référence, une note en dessous de celle-ci mentionne les collections ou les livres. Le champ de cette collection recoupe plusieurs champs d'intérêt en histoire postale et plusieurs pièces rarissimes par le fait même, cette collection en présente un certain nombre, un cadre rouge indique une pièce d'une grande rareté ou d'une importance majeure pour cette collection.

Le chapitre 5 nous présente un ensemble unique, de pièces des routes postales transfrontalières par bateau.

Le courrier transfrontalier a été couvert par plusieurs (es) grands (es) philatélistes, les sources de références sont multiples. Cette collection présente plusieurs conclusions de recherches originales ainsi que des corrections sur des descriptions passées de pièces, elles sont mises en italiques dans le texte.

Les principales références à consulter sans être exhaustif sur le sujet sont les suivantes :

- Cross-border mail : Canada-united states of america 1800-1860, BNAPS exhibit Series #7. Editeur: BNAPS 1998
- A history of cross-border communication between Canada and The united States of America 1761-1875, Dr Dorothy Sanderson and Malcom B. Montgomery. Editeur: BNAPS janvier 2010.
- U.S. contrat mail routes by Water (star routes 1824-1875), Hugh v. Feldman. Editeur: The collector club of Chicago 2008.
- The steamboat mails of eastern Canada, Robert Parsons, Editeur: Longley auction