

Le chemin du lac Champlain et de la rivière Richelieu jusqu'à Saint-Jean (St-Johns) a été utilisé pour amener le courrier non seulement américain, mais aussi le courrier transatlantique via les ports de New York et Boston, vers Montréal et Québec. Cette route très importante connut deux interruptions, une pendant la guerre d'indépendance des États unis soit de 1777 à 1784. La deuxième interruption eut lieu durant la guerre de 1812, soit entre 1812 et 1815.

Cette collection vous présente l'évolution du service postal transfrontalier par ces routes postales qui longe le lac Champlain, depuis ces débuts jusqu'au milieu des années 1860.

Cette collection rassemble plusieurs pièces qui proviennent de collections reconnues et primées, leur provenance est indiquée sous chacune des pièces. Les notes en bas page font référence à des documents postaux officiels. Le texte en italique indique de nouvelles interprétations de pièces ou de nouvelles connaissances en histoires postales. Les pièces **sous fond rouge** sont connues à très peu d'exemplaires et majeures pour le sujet.

Table des matières de la collection :

- Chapitre 1 : New-York---Montréal; page 3 à 33
- Chapitre 2 : Philadelphie---Montréal; page 34 à 37
- Chapitre 3 : Boston---Montréal; page 38-41
- Chapitre 4 : bureaux d'échanges, table des matières page 42
- Chapitre 5 : courrier fluvial; page 85 à 94
- Chapitre 6 : compagnies Express; page 94 à 99

Les trois premiers chapitres concernent les principales routes postales entre les bureaux d'échanges de Montréal, New York, Philadelphie et Boston par sacs postaux fermés. Les pièces sont présentées selon les périodes tarifaires, des tableaux des tarifs canadiens et américains sont présentés au début de chaque période, les tarifs surlignés en jaune dans ces tableaux correspondent à ceux présentés dans la période. Le quatrième chapitre nous présente les routes postales entre des bureaux d'échanges de moindre importance, les pièces sont présentées par ordre chronologique.

Le cinquième chapitre nous présente les routes postales fluviales sur le lac Champlain et la rivière Richelieu utilisées pour livrer le courrier entre les différents bureaux d'échange. Le sixième chapitre nous présente les compagnies express privées qui livraient le courrier dans cette région.

