

SYNOPSIS

LES OBLITÉRATIONS DE L'AMBULANT POSTAL DU CHEMIN DE FER LÉVIS À KENNEBEC ET QUÉBEC CENTRAL (1879-1971)

Le montage illustre les différentes oblitérations qui ont été utilisées à bord de l'ambulant postal du chemin à lisses Lévis & Kennebec et du chemin de fer (CF) Québec Central qui l'a acquis en 1881 suite à une vente par le shérif du district de Québec (re : the Wason Manufacturing Company vs La compagnie du chemin à lisses de Lévis à Kennebec).

À son apogée, les ambulants postaux du CF Québec Central parcouraient cinq tronçons, à savoir, Lévis à Saint-Joseph-de-Beauce, Vallée-Jonction à Lac-Frontière, Vallée-Jonction à Tring-Jonction et Sherbrooke, Tring-Jonction à Lac-Mégantic et avec l'avènement du pont de Québec, le tronçon Québec & Sherbrooke. Les oblitérations des ambulants postaux sur enveloppe seront présentées par tronçon et selon leur lieu de destination. Un croquis rudimentaire du tronçon concerné situera le lecteur sur le plan géographique.

Quelques cartes postales des principales gares, insérées comme matériel collatéral agrémenteront le texte et seront destinées à susciter l'intérêt du public en général. À cet effet, la gare Union de Sherbrooke et la gare Union de Québec seront un incontournable. On retrouvera également dans le texte, un document de cour de l'époque victorienne, timbré ou pas et afférent aux affaires du CF Québec Central.

Les oblitérations reproduites dans le texte proviennent de trois sources : d'abord du Cahier d'épreuves Pritchard & Andrews, ensuite des reconstitutions par l'auteur avec le logiciel PHOTOSHOP de certaines oblitérations apposées sur les timbres placés dans le texte et enfin un certain nombre d'oblitérations, dessinées à la plume par l'auteur, proviendront du livre *La compagnie de chemin de fer du Québec Central* publié en 1991.

Le montage illustrera à la fin, trois exemples de pages conçues et montées dans le temps par les spécialistes du groupe d'étude sur les RPO de la BNAPS, à savoir le Dr Alfred Whitehead, Lewis Ludlow et J.-P. Forest. Les oblitérations sélectionnées dans ce montage ont été validées et vérifiées dans les écrits de ces trois savants confrères ainsi que dans les recherches de T. P.G. Shaw, Gillam et Robinson entre autres.

La difficulté de ce montage provient du comment rassembler et mettre en évidence un matériel peu fréquent et unique en soi, pour lequel il faut examiner plusieurs milliers de ballots de timbres courants et non épurés, avant de trouver l'oblitération oubliée de la poste ferroviaire du CF Québec Central. Même si la valeur au catalogue du timbre recherché est minime, les oblitérations du CF Québec Central ont cette caractéristique d'être peu fréquentes sur le marché libre. Au fil des ans, les oblitérations de la poste ferroviaire se sont retrouvées concentrées dans diverses collections de vétérans et réapparaissent sur le marché à une fréquence irrégulière. Par voie de conséquences, les ballots de 100 timbres ont été épurés depuis et la règle du 1 timbre RPO pour 400 timbres examinés ne tient plus la route. Enfin, la diversité des appendices soudés à la base du marteau oblitérateur ont fait en sorte que ce type d'oblitération hybride produit pendant la période classique est plus rare et des plus recherchés. Cet exposé n'ira pas jusqu'à mesurer en millimètres près, la distance séparant les lettres ou chiffres des différents marteaux oblitérateurs utilisés dans les ambulants postaux du CF Québec Central.